

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 4 Федерального закона "О государственном регулировании развития авиации"

В соответствии с абзацем пятым статьи 4 Федерального закона "О государственном регулировании развития авиации" Правительство Российской Федерации утверждает классификацию работ по содержанию и ремонту аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности, нормативы финансовых затрат на их содержание и ремонт, а также правила расчета размера бюджетных ассигнований на указанные цели.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2017 г. № 1258 "Об утверждении классификации работ по содержанию и ремонту аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности" работы по содержанию и ремонту аэродромов гражданской авиации разделены на работы по содержанию, текущему и капитальному ремонту.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2017 г. № 1666 "Об утверждении Положения о существенных условиях договоров аренды аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности, порядке определения размера арендной платы по таким договорам, а также о порядке, об условиях и о сроках ее внесения" работы по капитальному ремонту аэродромов гражданской авиации отнесены к полномочиям арендодателя (балансодержателя) аэродрома.

При этом в соответствии со статьей 616 Гражданского кодекса Российской Федерации обязательства по проведению текущего ремонта и содержанию полученного в аренду имущества возлагаются на арендатора.

Текущий ремонт и содержание оплачивается арендатором из доходов (выручки) от коммерческой деятельности.

Обоснованность финансовых затрат на работы по содержанию и текущему ремонту аэродромов гражданской авиации, самостоятельно определяемых оператором аэропорта и учитываемых им при установлении ставки сбора за взлет-посадку, определяется в рамках государственного регулирования тарифов и сборов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2008 г. № 293 "О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий

в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей".

Минтранс России предлагается в абзаце пятом статьи 4 Федерального закона "О государственном регулировании развития авиации" уточнить, что Правительство Российской Федерации утверждает нормативы финансовых затрат и правила расчета размера бюджетных ассигнований только на капитальный ремонт аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности, а также дополнительно наделить Правительство Российской Федерации полномочием об утверждении межремонтных сроков проведения капитального ремонта.

Учитывая изложенное, подготовлен законопроект.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Реализация законопроекта не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.