

**49. Федеральный закон от 7 апреля 2020 года № 117-ФЗ "О внесении изменения в статью 24-1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления"**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
К ПРОЕКТУ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА "О ВНЕСЕНИИ  
ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 24.1 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА  
"ОБ ОТХОДАХ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ"**

Проект федерального закона "О внесении изменения в статью 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления" (далее - законопроект) разработан во исполнение постановления Конституционного Суда Российской Федерации от 19 июля 2019 г. № 30-П и поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 27 июля 2019 г. № ДК-П9-6478.

В указанном постановлении Конституционного Суда Российской Федерации отмечается, что при существенно различном предполагаемом воздействии транспортных средств на окружающую среду в Российской Федерации при их попадании на ее территорию в таможенной процедуре выпуска для внутреннего потребления и таможенной процедуре временного ввоза (допуска) лица, ввозящие их, обременяются уплатой утилизационного сбора в одинаковом размере. Это, по существу, означает взимание с лиц, осуществляющих временный ввоз транспортного средства, экономически необоснованного обязательного платежа, что свидетельствует о произвольном характере правового регулирования в этой части, приводит к отступлению от принципов справедливости и соразмерности. В постановлении Конституционного Суда Российской Федерации отмечается, что действующее правовое регулирование не предусматривает и возможности, например, возврата ранее уплаченного утилизационного сбора (его части) плательщику, осуществившему впоследствии вывоз транспортного средства (самоходной машины) с территории Российской Федерации в рамках исполнения требований таможенной процедуры временного ввоза (допуска).

Постановлением Конституционного Суда Российской Федерации положения статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления" признаны не соответствующими Конституции Российской Федерации, ее статьям 18, 19 (часть 1), 34 (часть 1), 35 (часть 1) и 57 в той мере, в какой они допускают возложение обязанности по уплате утилизационного сбора за транспортные средства, помещенные под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), на таких же условиях, как за транспортные средства, помещенные под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.

Законопроектом предусматривается внесение изменения в пункт 6 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления" в целях установления правовых механизмов для отмены взимания утилизационного сбора при помещении колесных транспортных средств (шасси), самоходных машин и прицепов к ним под таможенную процедуру временного ввоза (допуска).

В законопроекте отсутствуют обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, при рассмотрении дел об административных правонарушениях, или обязательные требования, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.