

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Республики Марий Эл «О внесении изменений в Закон Республики Марий Эл «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл»

Необходимость принятия Закона Республики Марий Эл «О внесении изменений в Закон Республики Марий Эл «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» обусловлена следующим.

В соответствии с Федеральным законом от 21 ноября 2022 г. № 459-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 459-ФЗ), которым были внесены изменения в Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ) в части введения таких понятий, как «региональный комплексный план транспортного обслуживания населения» (далее - РКПТОН) и «региональный стандарт транспортного обслуживания населения» (далее - РСТОН), на высшие органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации возложена обязанность по разработке и утверждению РКПТОН и РСТОН, руководствуясь методикой формирования РКПТОН и требованиями к РСТОН, утвержденными Правительством Российской Федерации.

Таким образом, возникла необходимость закрепления за Правительством Республики Марий Эл полномочий по утверждению порядка подготовки и реализации РКПТОН и РСТОН.

Кроме того, Федеральным законом № 459-ФЗ скорректированы возможные требования к перевозчикам по нерегулируемым тарифам:

установлен конкретный срок информирования об изменении, вводе новых тарифов на перевозки - не позднее чем за 15 дней до дня начала применения измененных тарифов,

перечень требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, дополнен обязанностью соблюдения перевозчиком установленного нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом ограничения по экологическим характеристикам транспортных средств.

В целях реализации вышеназванных положений федерального законодательства настоящим проектом закона Республики Марий Эл предлагается внести изменения в соответствующие положения Закона Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-З «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл».

Также Федеральным законом № 459-ФЗ был уточнен перечень оснований для обращения уполномоченного органа в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, а именно пункт 5 части 5 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ, изложен в новой редакции, согласно которой одним из обстоятельств, являющихся основаниями для обращения уполномоченного органа в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении регулярных перевозок, является неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности, установленной законом субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях, за несоблюдение требований, установленных законом субъекта Российской Федерации в соответствии с пунктами 1 и 5 части 4 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ.

Право закрепления иных обстоятельств, являющихся основаниями для обращения уполномоченного органа в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении регулярных перевозок, которые не входят в перечень части 5 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ, на уровне субъекта Российской Федерации исключено.

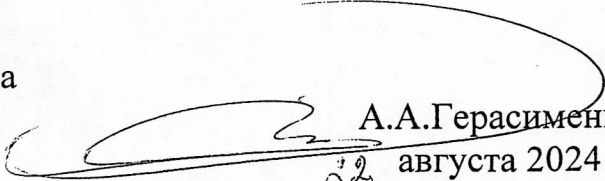
Таким образом, возникла необходимость изменения статьи 10 Закона Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-З «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» в части уточнения обстоятельств, являющихся основаниями для обращения уполномоченного органа в суд

с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении регулярных перевозок.

Проект закона Республики Марий Эл «О внесении изменений в Закон Республики Марий Эл «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» не противоречит законодательству Российской Федерации и законодательству Республики Марий Эл.

При проведении антикоррупционной экспертизы вышеуказанного проекта закона коррупциогенные факторы не выявлены.

Министр  
транспорта и дорожного хозяйства  
Республики Марий Эл



А.А.Герасименко

12 августа 2024 г.