

Проект
Вносится Правительством
Республики Марий Эл

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ

О внесении изменений в Закон Республики Марий Эл «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл»

Принят Государственным Собранием
Республики Марий Эл

Статья 1. Внести в Закон Республики Марий Эл от 23 мая 2017 года № 26-З «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 23 мая 2017 г., № 23052017010026; 8 мая 2018 г., № 08052018010015, 25 сентября 2018 г., № 25092018010038; 10 июня 2019 г., № 10062019010015; 11 сентября 2020 г., № 11092020010034; 1 марта 2021 г., № 01032021010008, 5 июля 2021 г., № 05072021010028, 24 сентября 2021 г., № 24092021010036; 31 октября 2022 г., № 31102022010032; (mari-el.gov.ru/other/pravo), 6 июля 2023 г., № 05072023010021, 19 октября 2023 г., № 19102023010036) следующие изменения:

1. Пункты 3 и 4 статьи 4 изложить в следующей редакции:

«3) утверждает порядок подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения;

4) утверждает региональный комплексный план транспортного обслуживания населения и региональный стандарт транспортного обслуживания населения;».

2. В части 1 статьи 8:

1) в пункте 3 слова «не позднее чем за десять календарных дней» заменить словами «не позднее чем за пятнадцать календарных дней»;

2) дополнить пунктами 6 и 7 следующего содержания:

«6) обязанность соблюдения максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

7) обязанность соблюдения ограничений по экологическим характеристикам транспортных средств в случае установления данного ограничения нормативным правовым актом Республики Марий Эл, муниципальным нормативным правовым актом.».

3. Часть 1 статьи 9 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Включенные в один лот межмуниципальные маршруты регулярных перевозок должны иметь начальные либо конечные остановочные пункты, размещенные в границах одного сельского поселения, городского поселения, городского округа, муниципального округа.».

4. В статье 10:

1) в части 1 слова «указанных в пунктах 2 и 3 части 5 статьи 29 Федерального закона» заменить словами «указанных в пунктах 2, 3 и 5 части 5 статьи 29 Федерального закона»;

2) часть 2 признать утратившей силу.

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Глава
Республики Марий Эл

