

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
к проекту закона Республики Марий Эл  
«О внесении изменений в Закон Республики Марий Эл  
«О регулировании отдельных отношений в сфере организации  
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом и городским наземным электрическим транспортом  
на территории Республики Марий Эл»

Необходимость принятия Закона Республики Марий Эл «О внесении изменений в Закон Республики Марий Эл «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» обусловлена следующим:

1) на момент принятия Закона Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-3 «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» автоматизированная информационная система «Управление транспортом» (далее - АИС «Управление транспортом») не была введена в эксплуатацию, в связи с чем норма статьи 8 вышеуказанного закона Республики Марий Эл, которой установлена обязанность юридического лица, индивидуального предпринимателя или участника договора простого товарищества передавать информацию о местонахождении транспортных средств, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в АИС «Управление транспортом», содержит уточнение «после ввода ее в эксплуатацию». Аналогичное уточнение содержит и норма пункта 5 части 1 указанной статьи, устанавливающей обязанность выполнения рейсов по маршрутам регулярных перевозок исходя из максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, зафиксированных с использованием АИС «Управление транспортом», принятая также до введения в эксплуатацию АИС «Управление транспортом».

Постановлением Правительства Республики Марий Эл от 28 февраля 2022 г. № 88 «Об автоматизированной информационной системе «Управление транспортом» Республики Марий Эл» в эксплуатацию была введена автоматизированная информационная система «Управление транспортом» Республики Марий Эл.

Настоящим законопроектом предлагается исключить указанное уточнение для предотвращения неверного толкования приведенных норм;

2) в силу части 5 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ) уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из перечисленных в пунктах 1 - 5 данной части статьи обстоятельств.

Пунктом 5 части 5 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ установлено, что основанием для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок могут быть иные (не указанные в пунктах 1 - 4) обстоятельства, предусмотренные соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации (в отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок) или законом субъекта Российской Федерации (в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок).

В рамках предоставленных полномочий абзацами первым и вторым пункта 3 части 2 статьи 10 Закона Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-3 «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» установлено, что уполномоченный орган исполнительной власти Республики Марий Эл или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства при наступлении следующих обстоятельств, в том числе неоднократное в течение месяца неисполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора товарищества при осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам требования, установленного муниципальным нормативным правовым актом, о передаче в муниципальную информационную систему навигации (при ее наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок.

Подпунктом «а» пункта 7 Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл, утвержденных постановлением Правительства Республики Марий Эл от 24 февраля 2021 г. № 67 «Об утверждении Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл», к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола», установлено требование о передаче в АИС «Управление транспортом» Республики Марий Эл (после ввода ее в эксплуатацию) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства.

В связи с тем, что на сегодняшний день на территории Республики Марий Эл действует только региональная информационная система АИС «Управление транспортом» и в соответствии с Правилами перевозчики обязаны обеспечить передачу информации именно в АИС «Управление транспортом», назрела необходимость дополнить норму статьи 10 Закона Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-3 «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл».

Проект закона Республики Марий Эл «О внесении изменений в Закон Республики Марий Эл «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» соответствует законодательству Российской Федерации и законодательству Республики Марий Эл.

Коррупциогенные факторы в вышеуказанном проекте закона не выявлены.

Министр  
транспорта и дорожного хозяйства  
Республики Марий Эл

  
А.А.Герасименко