

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Республики Марий Эл
«О внесении изменений в Закон Республики Марий Эл
«О регулировании отдельных отношений в сфере организации
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом и городским наземным электрическим транспортом
на территории Республики Марий Эл»

Настоящий проект закона Республики Марий Эл разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон).

В настоящее время перевозчики, пользуясь правовой неопределенностью, необоснованно сокращают количество рейсов, меняют расписание, ссылаясь на неблагоприятную эпидемиологическую ситуацию в Республике Марий Эл, связанную с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19), создают условия для неоправданного сокращения количества рейсов, транспортных средств на межмуниципальных маршрутах, в том числе по сезонным (садовым) маршрутам, в результате чего формируются предпосылки к снижению качества транспортных услуг населению, росту социальной напряженности.

В связи с тем, что ответственность за нарушение расписания (сокращение количества рейсов) на маршруте регулярных перевозок ни Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ, ни Федеральным законом, ни Законом Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-З «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» (далее - Закон № 26-З) в настоящее время не предусмотрена, перевозчики по своему усмотрению сокращают количество рейсов, не соблюдают расписание движения транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок, что приводит к невозможности правового реагирования уполномоченного органа на сложившуюся ситуацию в Республике Марий Эл.

Проектом закона Республики Марий Эл «О внесении изменений в Закон Республики Марий Эл «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» при осуществлении регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок предлагается включить в требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, обязанность выполнения рейсов по маршрутам регулярных перевозок исходя из максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации), составляющего не более 10 процентов в городском сообщении, 4 процентов в пригородном сообщении и 2 процентов в междугородном сообщении.

Внесение изменений в Закон № 26-3 в предлагаемой редакции позволит установить право уполномоченного органа исполнительной власти Республики Марий Эл или уполномоченного органа местного самоуправления, выдавших свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обращаться в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства при нарушении максимально допустимых соотношений не выполненных в течение одного квартала количества рейсов.

В ходе проведения антикоррупционной экспертизы проекта закона коррупциогенных факторов не выявлено.

Исполняющий обязанности министра
транспорта и дорожного хозяйства
Республики Марий Эл

12 августа 2021 г.



Е.А.Кузнецова