

Проект
Вносится Правительством
Республики Марий Эл

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ

О внесении изменений в Закон Республики Марий Эл «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл»

Принят Государственным Собранием
Республики Марий Эл

Статья 1. Внести в Закон Республики Марий Эл от 23 мая 2017 года № 26-З «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 23 мая 2017 г., № 23052017010026; 8 мая 2018 г., № 08052018010015, 25 сентября 2018 г., № 25092018010038; 10 июня 2019 г., № 10062019010015; 11 сентября 2020 г., № 11092020010034; 1 марта 2021 г., № 01032021010008, 5 июля 2021 г., № 05072021010028) следующие изменения:

1. Часть 1 статьи 8 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5) обязанность выполнения рейсов по маршрутам регулярных перевозок исходя из максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, зафиксированных с использованием автоматизированной информационной системы «Управление транспортом» Республики Марий Эл (после ввода ее в эксплуатацию), и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, составляющего не более:

а) 4 процентов - по маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении;

б) 2 процентов - по маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении.

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в автоматизированной информационной системе «Управление транспортом» Республики Марий Эл, а также рейсы, не выполненные вследствие чрезвычайных ситуаций или иных обстоятельств, предусмотренных нормативными правовыми актами Республики Марий Эл, муниципальными нормативными правовыми актами.».

2. Пункт 2 части 2 статьи 10 дополнить абзацем 6 следующего содержания:

«выполнения рейсов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок исходя из максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием муниципальной информационной системы навигации), составляющего не более 10 процентов.».

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Глава
Республики Марий Эл